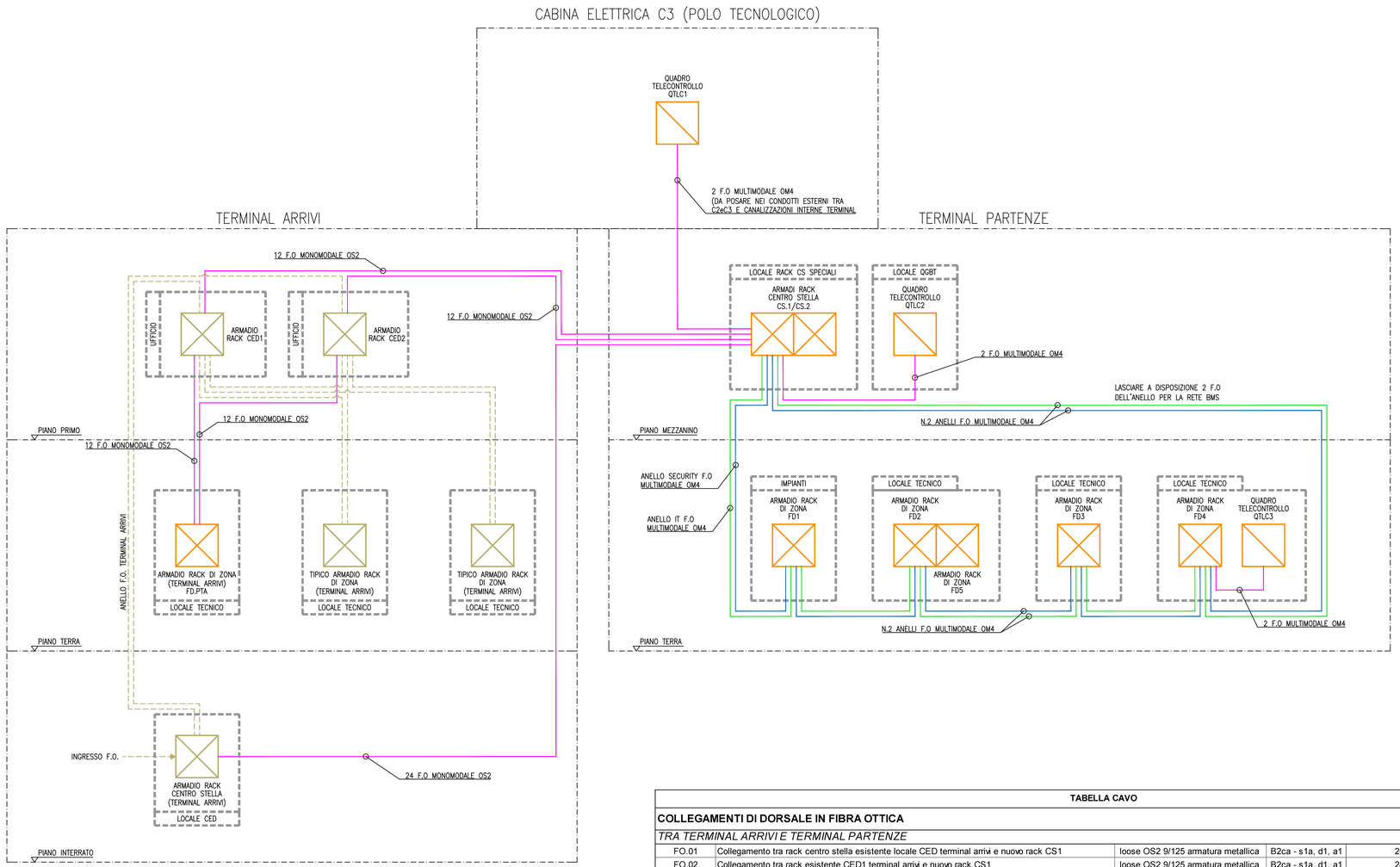

LEGENDA

	ARMADIO RACK ESISTENTE
	NUOVO ARMADIO RACK
	NUOVO QUADRO ELETTRICO TLC
	COLLEGAMENTO FIBRA OTTICA ESISTENTE
	NUOVO COLLEGAMENTO FIBRA OTTICA
	NUOVO COLLEGAMENTO ANELLO FIBRA OTTICA SECURITY
	NUOVO COLLEGAMENTO ANELLO FIBRA OTTICA IT

NOTA BENE

- IL RACK C.S. ESISTENTE E' IL PUNTO DI INGRESSO F.O. DELL'AEROPORTO E DOVRA' RIPORTARE LE FIBRE AL NUOVO C.S.1 TERMINAL PARTENZE (RACK CS1).
- IL CED1 ESISTENTE ED IL NUOVO RACK CS2 SARANNO I DUE CED FUNZIONALI DELL'INTERO TERMINAL.
- IL CED2 DIVENTA "DISASTER-RECOVERY".
- NEI NUOVI RACK CS/FD SARANNO PREVISTI APPARATI DEDICATI E VLAN DEDICATE PER:
  RETE IT (CABLAGGIO)
  BMS IMPIANTI
  TVCC (CONTROLLO ACCESSI)
  WI-FI
- NEL RACK C.S., CED1 e CED2 ESISTENTI PREVEDERE L'ATTESTAZIONE DELLE NUOVE F.O. CON RELATIVI APPARATI PASSIVI.
- TUTTI GLI APPARATI ATTIVI SONO ESCLUSI
- PER IL NUMERO EFFETTIVO DEI COMPONENTI FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI GRAFICI.

TABELLA CAVO

COLLEGAMENTI DI DORSALE IN FIBRA OTTICA						
TRA TERMINAL ARRIVI E TERMINAL PARTENZE						
FO.01	Collegamento tra rack centro stella esistente locale CED terminal arrivi e nuovo rack CS1	loose OS2 9/125 armatura metallica	B2ca - s1a, d1, a1	24 f.o.	61+13	350
FO.02	Collegamento tra rack esistente CED1 terminal arrivi e nuovo rack CS1	loose OS2 9/125 armatura metallica	B2ca - s1a, d1, a1	24 f.o.	61+13	400
FO.03	Collegamento tra rack esistente CED2 terminal arrivi e nuovo rack CS1	loose OS2 9/125 armatura metallica	B2ca - s1a, d1, a1	24 f.o.	61+13	600
INTERNO TERMINAL PARTENZE						
FO.04	Collegamento anello IT terminal partenze tra CS1 e FD1-FD5	loose OM4 50/125 armatura metallica	B2ca - s1a, d1, a1	12 f.o.	61	100
FO.05	Collegamento anello SECURITY terminal partenze tra CS1 e FD1-FD5	loose OM4 50/125 armatura metallica	B2ca - s1a, d1, a1	12 f.o.	61	100
FO.06	Collegamento anello IT terminal partenze tra FD1 e FD2	loose OM4 50/125 armatura metallica	B2ca - s1a, d1, a1	12 f.o.	61	100
FO.07	Collegamento anello SECURITY terminal partenze tra FD1 e FD2	loose OM4 50/125 armatura metallica	B2ca - s1a, d1, a1	12 f.o.	61	100
FO.08	Collegamento anello IT terminal partenze tra FD2 e FD4	loose OM4 50/125 armatura metallica	B2ca - s1a, d1, a1	12 f.o.	61	200
FO.09	Collegamento anello SECURITY terminal partenze tra FD2 e FD4	loose OM4 50/125 armatura metallica	B2ca - s1a, d1, a1	12 f.o.	61	200
FO.10	Collegamento anello IT terminal partenze tra FD4 e FD3	loose OM4 50/125 armatura metallica	B2ca - s1a, d1, a1	12 f.o.	61	200
FO.11	Collegamento anello SECURITY terminal partenze tra FD4 e FD3	loose OM4 50/125 armatura metallica	B2ca - s1a, d1, a1	12 f.o.	61	200
FO.12	Collegamento anello IT terminal partenze tra FD3 e rack CS1	loose OM4 50/125 armatura metallica	B2ca - s1a, d1, a1	12 f.o.	61	100
FO.13	Collegamento anello SECURITY terminal partenze tra FD3 e rack CS1	loose OM4 50/125 armatura metallica	B2ca - s1a, d1, a1	12 f.o.	61	100
FO.14	Collegamento tra rack CS1 terminal partenze e quadro QTLC1 (BMS)	loose OM4 50/125 armatura metallica	B2ca - s1a, d1, a1	2 f.o.	61+13	140
FO.15	Collegamento tra rack CS1 terminal partenze e quadro QTLC2 (BMS)	loose OM4 50/125 armatura metallica	B2ca - s1a, d1, a1	2 f.o.	13	10
FO.16	Collegamento tra rack FD4 e quadro QTLC3 (BMS)	loose OM4 50/125 armatura metallica	B2ca - s1a, d1, a1	2 f.o.	61+13	10
INTERNO TERMINAL ARRIVI						
FO.17	Collegamento tra rack esistente CED1 terminal arrivi e nuovo rack di zona FD_PT piano terra	loose OM4 50/125 armatura metallica	B2ca - s1a, d1, a1	12 f.o.	13	150
FO.18	Collegamento tra rack esistente CED2 terminal arrivi e nuovo rack di zona FD_PT piano terra	loose OM4 50/125 armatura metallica	B2ca - s1a, d1, a1	12 f.o.	13	150

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86I22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

LOTTO L1

IMPIANTI ELETTRICI E SPECIALI - STATO DI PROGETTO
Terminal partenze - Schema funzionale interconnessioni fibra ottica

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Busola
Geologia: dott. Emanuele Fresia
Progettazione idraulica: ing. Alessandro Cacciatori
Project Manager: ing. Emanuela Penna
CSP: arch. Elisabeth Foroni

Direttore Tecnico: ing. Giambattista Parietti
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergami
p.i. Daniele Togni
ing. Enrico Facchinetti

Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer López
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pedro Tena Calderón

Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Vallerini
Coordinatore progettazione strutture:
ing. Matteo Pagnozzi

CODICE ELABORATO								REVISIONE		
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione
E	L1	01	ELE	SH	05	A		A	Febbraio 2025	EMISSIONE
								B		
								C		
								E		
NOME FILE: AI015P-E-L1-01-ELE-SH-05-A								REDAZIONE:	R. Milesi	ETS

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL
Contratto Istituzionale di Sviluppo
"CIS VOLARE"

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
ing. Ferdinando Saracco

IL POST HOLDER DI AREA:
OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Parrilla
PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Mileto
PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**